



GÜTEÜBERWACHUNG
BETON B II



ERHALTUNG VON
BAUWERKEN



QUALITÄTSMANAGEMENTSYSTEM
DIN EN ISO 9001

HAUPTSITZ
Max-Planck-Straße 4
36179 Bebra
Tel.: 06622 / 507-200
Fax: 06622 / 507-270

NIEDERLASSUNG
Crumbacher Str. 23/25
34277 Fuldabrück
Tel.: 0561 / 49191-0
Fax: 0561 / 49191-914

info@gerdum-u-breuer.de
www.gerdum-u-breuer.de

Referenzliste 2020 mit ausgeführten Projekten bis 2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken Ihnen für Ihr Interesse an unserer Firma und stellen uns Ihnen wie nachfolgend beschrieben vor:

Als Referenz-Adressen können wir Ihnen u. a. folgende Auftraggeber benennen:

DB ProjektBau GmbH, Erfurt
DB ProjektBau GmbH, Leipzig
DB ProjektBau GmbH, Dresden
DB ProjektBau GmbH, Frankfurt/M.
DB ProjektBau GmbH, Hamburg
DB ProjektBau GmbH, Duisburg
DB ProjektBau GmbH, Stuttgart
DEGES, Berlin
verschiedene Straßenbauämter
verschiedene Städte und Gemeinden
verschiedene Baufirmen und Baukonzerne

BANKEN

Kasseler Bank eG
HypoVereinsbank Fulda
Sparkasse Bad Hersfeld-Rotenburg

KTO.-NR

15063904
377414900
600 275 66

BLZ

520 900 00
793 200 75
532 500 00

IBAN

DE7352090000015063904
DE03793200750377414900
DE93532500000060027566

SWIFT-BIC

GENODE51KS
HYVEDEMM451
HELADEF1HER



Nachfolgend ausgeführte Arbeiten sind nur *ein Auszug* der von uns erstellten Bauwerke für vorstehende Auftraggeber:

Projektbezeichnung	Auftraggeber und Ansprechpartner mit Telefonnummer	Ausführungszeitraum	Auftragssumme netto	Die Leistung und der Leistungsumfang der vom eigenen Unternehmen erbrachten Bauleistung
Ersatzneubau der Talbrücke Habichtswald i. Zuge d. BAB1 zwischen AS Lenge rich u. dem AK Lotte in ARGE mit Köster GmbH, Osnabrück	Landesbetrieb Straßenbau NRW RNL Münsterland Wahrkamp 30 48653 Coesfeld Herr Unnebrink Tel. 02541-742-306	11.2015 bis 11.2019	7.830.000,00 €	Neubau Straßenbrücke Ersatzneubau im Taktschiebeverfahren. ca. 20.000m ³ Stahl- u. Spannbeton
Bundesstraße 13 - Erneuerung der Neuen Mainbrücke OchsenfurtBrücken- und Straßenbauarbeiten	Staatliches Bauamt Würzburg Weißburgerstraße 697082 Würzburg Frau Kuhn	02.2016 bis 12.2018	10.999.069,00 €	Neubau Straßenbrücke, Hohlkasten als Durchlaufträger, Mittelfeld im Freivorbau Rest-Überbau im Lehrgerüst, Fundamente mit Tiefgründung, Bohrpfahlbewehrung ca. 51 to; Betonstahl ca. 1.898 to, Spannstahl ca. 305 to, Beton ca. 12.182 m ³ , Bohrpfahlbeton ca. 486 m ³
B90n AS b. Stadtilm (A71) - Stadtilm (B87) Neubau BW 7 - Ilmtalbrücke	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßen - planungs- und - bau GmbH Berlin Herr Maack Telefon 030 / 20243-325	01.2015 bis 08.2017	10.280.594,00 €	Neubau Straßenbrücke Spannbeton-Plattenbalken als Durchlaufträger, Mittelfeld als Rahmenbrücke mit Schrägstielen Herstellung im Taktschiebeverfahren, Pfeiler in Kletterschalung, Fundamente auf Tiefgründung Beton f. Unterbauten ca. 7.200 m ³ , Beton f. Überbauten ca. 9.800 m ³ , Betonstahl ca. 2.500 to, Spannstahl ca. 350 t
ARGE Talbrücke Schormecke A 46 Velmdede - Nuttlar und B480n, Neubau der Talbrücke Schormecke (BW 11) mit Adam Hörnig, Weimar	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen RNL Sauerland-Hochstift Lanferts Weg 2, 59855 Meschede Herr Jädick Telefon: 0291-298-559	02.2014 bis 07.2016	9.493.274,00 €	Neubau Straßenbrücke Spannbetonhohlkastenüberbau im Taktschiebeverfahren, Pfeiler in Kletterschalung, Fundamente auf Tiefgründung ca. 300 m Ort betonbohrpfähle, ca. 7.600 m ³ Stahlbeton, ca. 6.200 m ³ Spannbeton, ca. 640 m ³ Kappenbeton, ca. 1.700 to Betonstahl, ca. 260 to Spannstahl



A3 UF K515 zw. Bad Camberg und Idstein - Notinstandsetzung BW C15L	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßen - planungs- und - bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Herr Maack Telefon 030 / 20243-325	04.2014 bis 10.2015	1.926.044,00 €	Brückenerneuerung/Notinstandsetzung in 4 Bauabschnitten unter BAB-Verkehr, bei 4+0 Verkehrsführung Baugruben, Gründung, Wasserhaltung, Abbrucharbeiten, Gerüste, Stahl- u. Spannbeton, Lager, ÜKO's, Geländer, Entwässerung, Abdichtung, Verkehrssicherung
Instandsetzung der Brücken B 64/Ems, Rheda-Wiedenbrück un L 614 / Schweibach, Schieder	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen RNL Ostwestfalen-Lippe, Bielefeld	09.2014 bis 05.2015	422.061,00 €	Betonsanierung, ÜKO-Erneuerung, Natursteinverblendung, Wasserbauarbeiten Trägerbohlwandverbau
B 27 Instandsetzung der UF B 83 u. DB bei Bebra	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Eschwege Herr Jeschik Tel. 05651-929-582	07.2013 bis 04.2014	425.072,00 €	Brückensanierung, ÜKO-Austausch, Betonersatz Widerlager Pfeiler, Beschichtung Rissanierung der Widerlager, Abdichtung u. Fugen Überbauoberseite, Entwässerung, Asphaltarbeiten,
A 49 AS Wabern - AS Borken, km 157,0 - km 160,0 Los 1: Straßenbau Brückenbauarbeiten-	STUTZ GmbH Tief- u. Straßenbau Kirchheim Tel. 06628-9210-0	15.07.2014 bis 19.09.2014	354.238,00 €	Betonsanierung an 2 Bauwerken (UEF WW u. UF B 3), Überbau- u. ÜKO- Erneuerung, Erneuerung der Kappen (innen u. außen), Austausch Geländer
P822 NBS Erfurt-Leipzig/Halle PA 2.5, EÜ Saale-Elster-Talbrücke bei Korbetha in ARGE mit HOCHTIEF Construction AG NL Leipzig Tiefbau u. Infrastruktur und Adam Hörnig Baugesellschaft mbH & Co. KG	DB Projektbau, NL Südost, Leipzig Herr Lehmann Herr Seemann Tel. 0341-216510	01.2007 bis 01.2014	150.000.000,00 €	Spannbetonhohlkastenüberbau mit Vorschubrüstung u. Traggerüsten auf flachgegründeten Fundamenten u. Hohl Pfeilern, Pfeiler in Kletterschalung, Überbau verfahrbare Vorschubrüstung, Teilbereiche Lehrgerüst. Spundwände ca. 3.900 to, Beton ca. 200.000m ³ Betonstahl ca. 25.000 to, Spann Stahl ca. 3.900 to
B 62 UF Stadtstraße und DB bei Bad Hersfeld - Erneuerung der Übergangskonstruktion (Seite B 27)	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Eschwege, Herr Brill Tel. 05651-929-573	08.2013 bis 09.2013	117.696,00 €	Betonarbeiten mit Einbau der ÜKO, Verkehrssicherung, Abdichtung u. Fahrbahnbelag



<p>BAB A 3, Frankfurt - Würzburg, Ausbau Hösbach - Kaupenbrücke, BW 227a, Kaupenbrücke</p>	<p>Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg Telefon 0911 / 46210</p>	<p>03.2009 bis 03.2012</p>	<p>19.527.406,00 €</p>	<p>Spannbetonhohlkastenüberbau im Taktschiebeverfahren Pfeiler in Kletterschalung, Fundamente auf Tiefgründung Beton ca. 35.400 m³, Betonstahl ca. 3.755 to, Spannstahl ca. 820 to</p>
<p>VDE 8.1 NBS Ebensfeld - Erfurt BA 3211 Sonneberg EÜ Grümpentalbrücke, NBS-km 37,0+42-38+46 Bauleistung</p>	<p>DB Projekt Bau GmbH, RB Südost, Erfurt Hr. Thormann Hr. Schellhardt Tel. 0361-4300-395</p>	<p>03.2006 bis 06/2010</p>	<p>19.800.000,00 €</p>	<p>Spannbetonhohlkasten als Durchlaufträger mit Vorschubrüstung, Pfeiler in Kletterschalung, Bogen mit Traggerüst auf Hilfspfeilen_Hohlbogen mit 270 m Spannweite u. 70 m über Talgrund, Überbauten mit verfahrbarer Vorschubrüstung Beton: Gründung ca. 15.000 m³, Widerlager, Pfeiler/Bogen ca. 19.000 m³, Überbau ca. 14.700 m³, Beton-/Spannstahl ca. 6.000 to</p>
<p>A 38 Göttingen - Halle, AS Breitenworbis - AS Bleicherode, VKE 5614, Talbrücke über das Friedetal und das ehem. Kaliwerk Sollstedt</p>	<p>DEGES Deutsche Einheit Fernstraßen - planungs- und - bau GmbH Berlin Frau Prangen Telefon 030 / 20243-431</p>	<p>06.2007 bis 02/2010</p>	<p>23.174.343,00 €</p>	<p>Spannbetonhohlkasten Überbau in Freivorbaurüstung u. Traggerüsten größte Stützweite 165 m, Pfeiler in Kletterschalung auf Pfahlkopfplatten mit Großbohrpfählen Ø 180 cm Beton ca. 21.290 m³, Betonstahl ca. 3.000 to, Spannstahl ca. 600 to</p>



Die Bauleistung der letzten Jahre betrug in der Bundesrepublik Deutschland:

Jahr	Bauleistung	Anzahl der Beschäftigten
2010	25,8 Millionen €	ca. 101
2011	17,7 Millionen €	ca. 99
2012	8,7 Millionen €	ca. 96
2013	11,9 Millionen €	ca. 91
2014	9,7 Millionen €	ca. 83
2015	10,2 Millionen €	ca. 83
2016	18,2 Millionen €	ca. 76
2017	13,7 Millionen €	ca. 84
2018	20,1 Millionen €	ca. 88
2019	23,0 Millionen €	ca. 88

Wir beschäftigen derzeit ca. 90 Arbeitnehmer.

In der technischen Führungsebene sind 8 Diplom-Ingenieure und Techniker tätig. Die Arbeiten vor Ort werden von 8 ausgebildeten Polieren, bzw. Meistern überwacht.

Unsere Mannschaft besteht überwiegend aus langjährig bei uns beschäftigten Facharbeitern und ausgebildeten Handwerkern.

Die Zahl der Arbeitskräfte in den letzten fünf Geschäftsjahren gegliedert nach Berufsgruppen:

Lohngruppe	Berufsgruppe	2015	2016	2017	2018	2019
A I - A X**	Poliere	5	4	6	4	6
IIa	Facharbeiter	42	38	43	38	43
IIb	Maschinisten	14	13	14	13	14
A I - A X**	Bauleiter	7	6	6	6	6
A I - A X**	Angestellte	15	15	15	15	15
	AZUBI	2	3	3	3	3

Seit Sommer 2000 hat unser Unternehmen ein nach DIN EN ISO 9001 zertifiziertes Managementsystem.

Wir sind Mitglied der Gemeinschaft für Überwachung im Bauwesen (GüB) mit eigener Betonprüfstelle E. Wir besitzen den großen Eignungsnachweis für Schweißarbeiten nach DIN 18 800, den SIVV-Schein. Unsere Geräte sind für alle im Ingenieur- und Brückenbau in ausreichender Anzahl entsprechend den unterschiedlichsten Aufgabenstellungen vorhanden.



Hier nur ein Auszug der wichtigsten Baumaschinen:

Großgeräte

Krane

6 x Liebherr 63 K
 3 x Liebherr 80HC
 3 x Liebherr 120 HC
 1 x Liebherr 112 ECH
 1 x Liebherr 140 HC
 1 x Liebherr 245 EC-H 12
 1 x Wolff WK 262

Mobilkrane

2 x Sennebogen 1225M
 3 x Sennebogen 612
 1 x Sennebogen 630

Spezialgeräte

4 Stück Freivorbaugeräte

Für Brückenverschiebe verfügen wir über vier doppelwirkende Pressen von 300 t Hubkraft mit 4.000 mm Schubweg. Die Pressen werden mit einem zweistufigen Hydraulikaggregat mit max. 700 bar angesteuert.

Für das Anheben und Absenken von Brücken besitzen wir jeweils 8 100-Tonnen, 200-Tonnen und 250-Tonnen Pressen. Diese Pressen werden über eine computergesteuerte (weggesteuert) "Synchronhubanlage" betätigt. Diese Anlage erlaubt es uns, an acht Pressenstellplätzen weggesteuert synchron mit max. Relativabweichung von 2 mm zu heben und zu senken.

Für Planungsleistungen stehen uns langjährige Partner als externe Ingenieurbüros zur Verfügung.

Bagger u. Bodenverdichter

Radlader

1 x O & K L4
 1 x Schaeff SKL 820 A
 1 x Schaeff SKL 831 A
 1 x Kramer 312 LE
 1 x Schaeff SKL 832 A
 1 x Schaeff SKL 821 A

Baggerlader

2 x Schaeff SKB 902
 1 x Schaeff SKB 800 A

LKW

1 x MAN, Kaste, Bühne
 1 x VW LT
 5 x VW Pritsche

Hubreibeanlage

4 x Eberspächer AH 123

Vorbauschnäbel

2 x 30m
 1 x 12,5 m
 1 x 17 m



Des Weiteren geben wir folgende Erklärungen ab:
Hiermit erklären wir, dass

- kein Insolvenzverfahren oder ein vergleichbares gesetzlich geregeltes Verfahren eröffnet oder die Eröffnung beantragt worden ist oder der Antrag mangels Masse abgelehnt wurde oder ein Insolvenzverfahren rechtskräftig bestätigt wurde,
- sich das Unternehmen GERDUM u. BREUER Bauunternehmen GmbH nicht in Liquidation befindet,
- nachweislich keine schwere Verfehlung begangen wurde, die die Zuverlässigkeit als Bewerber in Frage stellt,
- die Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie der Beiträge zur gesetzlichen Sozialversicherung ordnungsgemäß erfüllt wurden,
- sich das Unternehmen GERDUM u. BREUER Bauunternehmen GmbH bei der Berufsgenossenschaft angemeldet hat,
- dass für den Zeitraum der letzten fünf Jahre gegen die GERDUM u. BREUER Bauunternehmen GmbH sowie die für sie handelnden Personen keine rechtskräftig festgestellten schweren Verfehlungen (z.B. schwerwiegende im Geschäftsverkehr begangene Straftaten im Sinne von SektVO § 21 Absatz 1 und 2) vorliegen.

Wir hoffen, Ihnen hiermit einen kleinen Überblick von unserer Firma gegeben zu haben.

Mit freundlichen Grüßen

GERDUM u. BREUER
Bauunternehmen GmbH

Übersicht von derzeit sich im Bau befindlichen Ingenieurbauwerken



Nr.	Auftraggeber und Ansprechpartner mit Telefonnummer	Projektbezeichnung	Auftragssumme netto	Ausführungszeitraum	Die Leistung und der Leistungsumfang der vom eigenen Unternehmen zu erbringenden Bauleistung
88	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau- u. Verkehr Geschäftsbereich Gandersheim FB 3 SG 33 Ingenieurbauwerke Herr Ließhoff Tel. 05382-953-550	Bauwerk 3081 Wöhlertalbrücke bei Heersum im Zuge Ersatzneubau Wöhlertalbrücke	27.114.927,00 €	02.2019 bis 05.2021	Herstellung Ing.-Bauwerk Brücke, Konstruktion: Spannbeton; Stützweiten: 39 - 50 - 39 m, Gesamtlänge: 128,00 m, Lichte Höhe: 19,25 m Breite zwischen den Geländern: 36,60 m (2 x 18,30 m) Herstellung einer Tiefgründung für das neue zu errichten Bauwerk. Herstellen und betreiben von Hilfskonstruktionen mit gesonderter Gründung (Spezialtiefbau): * Abbruchgerüst zum geordneten Rückbau der beiden TBW * Traggerüst zur Herstellung des neuen Überbauten Erd- und Tiefbau Herstellung Straßenanschlüsse zum Anschluss an den Bestand. * A7 6-streifiger Ausbau, Asphaltbauweise, (106 m + 193 m) * K212 Kreisstraße, Asphaltbauweise, Ausbaubreite 5,5m; Länge 150 m Schutzsysteme, Fahrbahnmarkierungen Für den Abbruch des Bestandsbauwerk ist ein gesondertes Abbruchgerüst herzustellen und betreiben. Der Neubau der beiden TBW erfolgt jeweils mit einem gesondertem Traggerüst das für die einzelnen Baubabschnitte jeweils umzusetzen bzw. zu errichten ist Beton: ca. 9.990 m ³ , Bohrpfahlbeton: 2.740 m ³ ; Betonstahl ca. 1.263 to, Bohrpfahlbewehrung ca. 329 to; Spannstahl ca. 180 to; Bohrpfähle ca. 880 m; Stahlträger ca. 208 to; Abbruch Beton ca. 3.890 to
87	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Eschwege Herr Vitali Schwarz Tel. 05651-929-	B83 Bebra Ersatzneubau UF DB u. WW bei Lisperhausen bei km (ASB-Nr. 5024-520) zw. NK 5024 027 bis 5024 007	19.658.728,00 €	01.2019 bis 10.2020	Abbruch u. Neubau der Straßenbrücke über die Gleisanlage der DB (5 Gleise) Abbruch der Brücke erfolgte in der Ostersperrpause v. 19.04.-22.04.2019 Betonabbruch ca. 2.000 m ³ , Bodenaushub ca. 28.000 m ³ , Bohrpfähle ca. 450 m, Beton ca. 4.000 m ³ , Betonstahl ca. 500 to, Asphalt ca. 4.200 m ² , Stahlkonstruktion ca. 320 to/VFT-Träger die in der Sperrpause v. 04.09.-08.09.2020 eingehoben werden, Kabeltiefbau, LST, TK, EEA einschl. Straßenbau (Umverlegung d. Verkehrs)
82	DEGES GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Frau Boelke Tel. 030-20243-523	A44 TB Riedmühle (m) - Wommener Dreieck (A4) - Neubau BW C24/01A Talbrücke Riedmühle	14.809.872,44 €	21.07.2017 bis 12.2020	Neubau der Talbrücke Riedmühle und Anpassung von Wirtschaftswegen Konstruktion: einzelliger Spannbetonhohlkasten längs vorgepannt Herstellung: im bodengestütztem Traggerüst BW-Daten: -Breite zw. den Geländern 2 x 15,05 m = 30,10 m -Konstruktionshöhe: h=3,72 m -Stützweiten: 48,0+64,0+64,0+70,0+64,0+48,0 = 358 m -Gründung: Flachgründung i.d. Achsen 10,20,30,60 u. 70. Pfeiler der Achsen 40 + 50 mit Großbohrpfähle Ø 1,50 m Pfeiler in Kletterschalung Beton für die Unterbauten ca. 7.200 m ³ ; Beton für die Überbauten ca. 9.800 m ³ Betonstahl ca. 2.500 to Spannstahl ca. 350 to

Referenzprojekte Ingenieurbauwerke

Proj.-Nr.	a Projektbezeichnung	b Auftraggeber und Ansprechpartner mit Telefonnummer	c Ausführungszeitraum	d Auftragssumme netto	e Die Leistung und der Leistungsumfang der vom eigenen Unternehmen erbrachten Bauleistung
87	B83 Bebra Ersatzneubau UF DB u. WW bei Lippenhausen bei km (ASB-Nr. 5024-520) zw. NK 5024 027 bis 5024 007	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Eschwege Herr Vitali Schwarz Tel. 05651-929-123	01.2019 bis Oktober 2020	19.658.728,00 €	Abbruch u. Neubau der Straßenbrücke über die Gleisanlage der DB (5 Gleise) Abbruch der Brücke erfolgte in der Ostersperrpause v. 19.04.-22.04.2019 Betonabbruch ca. 2.000 m ³ , Bodenaushub ca. 28.000 m ³ , Bohrpfähle ca. 450 m, Beton ca. 4.000 m ³ , Betonstahl ca. 500 to, Asphalt ca. 4.200 m ² , Stahlkonstruktion ca. 320 to/VFT-Träger, Kabeltiefbau, LST, TK, EEA einschl. Straßenbau (Umverlegung d. Verkehrs)
82	A 44 Talbrücke Riedmühle (m) - Wommener Dreieck (A4) Neubau BW C24/01A - Talbrücke Riedmühle	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Berlin Frau Boelke Telefon 030 / 20243-523	06.2017 bis 12.2019	17.623.748,00 €	Neubau Straßenbrücke Spannbeton-Hohlkasten als Durchlaufträger, je Richtungsfahrbahn 1 Überbau Beton f. d. Unterbauten ca. 7.200 m ³ , Beton für d. Überbauten ca. 9.800 m ³ ; Betonstahl ca. 2.500 to; Spannstahl ca. 350 to.
73	Ersatzneubau der Talbrücke Habichtswald i. Zuge d. BAB1 zwischen AS Lengerich u. dem AK Lotte in ARGE mit Köster GmbH, Osnabrück	Landesbetrieb Straßenbau NRW RNL Münsterland Wahrkamp 30 48653 Coesfeld Herr Unnebrink Tel. 02541-742-306	11.2015 bis 11.2019	7.830.000,00 €	Neubau Straßenbrücke Ersatzneubau im Taktschiebverfahren. ca- 20.000m ³ Stahl- u. Spannbeton
75	Bundesstraße 13 - Erneuerung der Neuen Mainbrücke Ochsenfurt Brücken- und Straßenbauarbeiten	Staatliches Bauamt Würzburg Weißburgerstraße 6 97082 Würzburg Frau Kuhn	02.2016 bis 12.2018	10.999.069,00 €	Neubau Straßenbrücke, Hohlkasten als Durchlaufträger, Mittelfeld im Freivorbau, Rest-Überbau im Lehrgerüst, Fundamente mit Tiefgründung Bohrpfahlbewehrung ca. 51 to; Betonstahl ca. 1.898 to, Spannstahl ca. 305 to, Beton ca. 12.182 m ³ , Bohrpfahlbeton ca. 486 m ³
69	B90n AS b. Stadtilm (A71) - Stadtilm (B87) Neubau BW 7 - Ilmtalbrücke	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Berlin Herr Maack Telefon 030 / 20243-325	01.2015 bis 08.2017	10.280.594,00 €	Neubau Straßenbrücke Spannbeton-Plattenbalken als Durchlaufträger, Mittelfeld als Rahmenbrücke mit Schägstielen Herstellung im Taktschiebverfahren, Pfeiler in Kletterschalung, Fundamente auf Tiefgründung Beton f. Unterbauten ca. 7.200 m ³ , Beton f. Überbauten ca. 9.800 m ³ , Betonstahl ca. 2.500 to, Spannstahl ca. 350 to
55	ARGE Talbrücke Schormecke A 46 Velnde - Nuttlar und B480n, Neubau der Talbrücke Schormecke (BW 11) mit Adam Hörnig, Weimar	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen RNL Sauerland-Hochstift Lanfertsweg 2, 59855 Meschede Herr Jädick Telefon: 0291-298-559	02.2014 bis 07.2016	9.493.274,00 €	Neubau Straßenbrücke Spannbetonhohlkastenüberbau im Taktschiebverfahren, Pfeiler in Kletterschalung, Fundamente auf Tiefgründung ca. 300 m Ortbetonbohrpfähle, ca. 7.600 m ³ Stahlbeton, ca. 6.200 m ³ Spannbeton, ca. 640 m ³ Kappenbeton, ca. 1.700 to Betonstahl, ca. 260 to Spannstahl
61	A3 UF K515 zw. Bad Camberg und Idstein - Notinstandsetzung BW C15L	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54,10117 Berlin Herr Maack Telefon 030 / 20243-325	04.2014 bis 10.2015	1.926.044,00 €	Brückenerneuerung/Notinstandsetzung in 4 Bauabschnitten unter BAB-Verkehr, bei 4+0 Verkehrsführung Baugruben,Gründung,Wasserhaltung,Abbrucharbeiten, Gerüste, Stahl- u.Spannbeton, Lager, ÜKO's, Geländer, Entwässerung, Abdichtung, Verkehrssicherung
68	Instandsetzung der Brücken B 64/Ems, Rheda-Wiedenbrück un L 614 / Schweibach, Schieder	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen RNL Ostwestfalen-Lippe, Bielefeld	09.2014 bis 05.2015	422.061,00 €	Betonsanierung, ÜKO-Erneuerung,Natursteinverblendung,Wasserbauarbeiten, Trägerbohlwandverbau

57	B 27 Instandsetzung der UF B 83 u. DB bei Bebra	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Eschwege Herr Jeschik Tel. 05651-929-582	07.2013 bis 04.2014	425.072,00 €	Brückensanierung, ÜKO-Austausch, Betonersatz Widerlager Pfeiler, Beschichtung, Rissanierung der Widerlager, Abdichtung u. Fugen Überbauoberseite, Entwässerung, Asphaltarbeiten,
67	A 49 AS Wabern - AS Borken, km 157,0 - km 160,0 Los 1: Straßenbau -Brückenbauarbeiten-	STUTZ GmbH Tief- u. Straßenbau Kirchheim Tel. 06628-9210-0	15.07.2014 bis 19.09.2014	354.238,00 €	Betonsanierung an 2 Bauwerken (UEF WW u. UF B 3) , Überbau- u. ÜKO- Erneuerung, Erneuerung der Kappen (innen u. außen), Austausch Geländer
20	P822 NBS Erfurt-Leipzig/Halle PA 2.5, EÜ Saale-Elster-Talbrücke bei Korbetha in ARGE mit HOCHTIEF Construction AG NL Leipzig Tiefbau u. Infrastruktur und Adam Hörnig Baugesellschaft mbH & Co. KG	DB Projektbau, NL Südost, Leipzig Herr Lehmann Herr Seemann Tel. 0341-216510	01.2007 bis 01.2014	150.000.000,00 €	Spannbetonhohlkastenüberbau mit Vorschubrüstung u. Trag gerüsten auf flachgegründeten Fundamenten u.Hohl Pfeilern, Pfeiler in Kletterschalung, Überbau verfahrbare Vorschubrüstung, Teilbereiche Lehrgerüst. Spundwände ca. 3.900 to, Beton ca. 200.000m ³ Betonstahl ca. 25.000 to, Spannstahl ca. 3.900 to
56	B 62 UF Stadtstraße und DB bei Bad Hersfeld - Erneuerung der Übergangs- konstruktion (Seite B 27)	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Eschwege, Kurt-Holzappel-Straße 37, 37269 Eschwege Herr Brill Tel. 05651-929-573	08.2013 bis 09.2013	117.696,00 €	Betonarbeiten mit Einbau der ÜKO, Verkehrssicherung, Abdichtung u. Fahrbahn- belag
34	BAB A 3, Frankfurt - Würzburg, Ausbau Hösbach - Kaupenbrücke, BW 227a, Kaupenbrücke	Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg Telefon 0911 / 46210	03.2009 bis 03.2012	19.527.406,00 €	Spannbetonhohlkastenüberbau im Taktchiebeverfahren Pfeiler in Kletterschalung, Fundamente auf Tiefgründung Beton ca. 35.400 m ³ , Betonstahl ca. 3.755 to, Spannstahl ca. 820 to
19	VDE 8.1 NBS Ebensfeld - Erfurt BA 3211 Sonneberg EÜ Grümpentalbrücke, NBS-km 37,0+42-38+46 Bauleistung	DB ProjektBau GmbH, RB Südost, Erfurt Hr. Thormann Hr. Schellhardt Tel. 0361-4300-395	03.2006 bis 06/2010	19.800.000,00 €	Spannbetonhohlkasten als Durchlaufträger mit Vorschubrüstung, Pfeiler in Kletterschalung, Bogen mit Traggerüst auf Hilfspfeilen_Hohlbogen mit 270 m Spannweite u. 70 m über Talgrund, Überbauten mit verharbarer Vorschubrüstung Beton: Gründung ca. 15.000 m ³ , Widerlager/ Pfeiler/Bogen ca. 19.000 m ³ , Überbau ca. 14.700 m ³ , Beton-/Spannstahl ca. 6.000 to
26	A 38 Göttingen - Halle, AS Breitenworbis AS Bleicherode, VKE 5614, Talbrücke über das Friedetal und das ehem. Kaliwerk Sollstedt	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßen - planungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54,10117 Berlin Frau Prangen Telefon 030 / 20243-431	06.2007 bis 02/2010	23.174.343,00 €	Spannbetonhohlkasten Überbau in Freivorbaurüstung u.Traggerüsten größte Stützweite 165 m, Pfeiler in Kletterschalung auf Pfahlkopfpfählen mit Großbohrpfählen Ø 180 cm Beton ca. 21.290 m ³ , Betonstahl ca. 3.000 to, Spannstahl ca. 600 to